

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0437/22-3/Ka

V Praze dne 8. července 2022

Č. j.: DUCR-41807/22/Ka

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**k.ú. Hruškové Dvory, Henčov****“Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava -  
II. etapa”****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **SAGASTA s.r.o., pí. Květa Hanischová, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555**

**Stavba je členěna na:**

SO 01-13-02 Železniční přejezd (přechod) P3671 v km 196,071

SO 01-20-03 Železniční most v km 196,614

SO 01-21-13 Železniční propustek v km 196,098

SO 01-13-03 Železniční přejezd (přechod) P3672 v km 196,896

**Umístění stavby:**

Stavební objekty jsou umístěny na pozemcích parc. č. 232/1 a 224 v k.ú. Henčov a dále na pozemku parc. č. 512/1 v k.ú. Hruškové Dvory

**Popis stavby:****SO 01-13-02 Železniční přejezd P3671 v km 196,071 :**

Stávající konstrukce železničního přechodu bude nahrazena novou – rozebíratelnou betonovou konstrukcí umožňující průchod strojní mechanizací v koleji bez potřeby rozebírání závěrných zídek. V přechodu bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti 2,20 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VIII.

**SO 01-20-03 Železniční most v km 196,614 :**

Je navržena úprava stávajícího mostu, poloha se nemění. Rekonstrukce stávající klenby je bude realizována provedením ŽB roznášecí desky s římsami, na kterých bude osazeno ocelové zábradlí.

Dále bude provedena lokální sanace trhliny stávající kamenné konstrukce. Potok pod mostem a účelová komunikace budou ponechány ve stávajícím stavu.

SO 01-21-13 Železniční propustek v km 196,098 :

Je navržena sanace stávajícího propustku, poloha se nemění. Sanace bude provedena očištěním, otryskáním, aplikací vyrovnávací vrstvy a sjednocujícím nátěrem na betonové římsy a čelní zdi. Dále je navržena sanace odláždění před a za propustkem.

SO 01-13-03 Železniční přejezd (přechod) P3672 v km 196,896 :

Předmětem řešení je rekonstrukce tohoto přechodu včetně úpravy přilehlých úseků převáděné komunikace. Návrh projektuje odstranění stávající konstrukce přechodu a její nahrazení novou rozebíratelnou betonovou konstrukcí umožňující průchod strojní mechanizací v koleji bez nutnosti demontáže závěrných zídek.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započetím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-15521/2022/5203/Fi ze dne 5. 2. 2022 :
  - Během opravy i stavbou samotnou nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku Jihlava, znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečným vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku
  - U objektů mostů a propustků bude uvedeno, přes jaký objekt je trať převáděna, tzn. přes komunikaci nebo vodní tok (název VZ a IDVT)
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/60127/2022-DvO ze dne 27. 4. 2020 :
  - Pokud bude v souvislosti se stavbou nutné kácet stromy s obvodem nad 80 cm nebo zapojený porost dřevin nad 40 m<sup>2</sup>, je kácení možné až na základě pravomocného povolení (závazného stanoviska) příslušného orgánu ochrany přírody
  - V souvislosti se stavbou je nutné zajistit ochranu dřevin, které nebudou káceny, před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích : Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN – v kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Ochrana kořenového porostu při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 – výkopy se nesmějí provádět v kořenovém porostu. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém porostu prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm
  - Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona – obecná ochrana rostlin a živočichů (zejména bude zabráněno zraňování a úhynům živočichů)
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/58889/2022-DJa ze dne 29. 4. 2022:
  - Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s

provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány

- V případě používání nebo skladování látek závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona je třeba zabezpečit prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik
  - Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány (prostřednictvím vsakování) na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod. Tento zákonný požadavek musí být zapracován do projektové dokumentace, spolu s odůvodněním přijatého opatření
22. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření správce toků – společnosti Lesy České republiky, s.p., OŘ Vysočiny pod č.j. LCR943/003032/2022 ze dne 18. 5. 2022 a to zejména :
- Stavba bude provedena v souladu s příslušnými normami a právními předpisy v platném znění
  - Při provádění stavebních prací bude vhodným technickým opatřením zabráněno zanesení koryta toku smyvem nebo nahrnutím materiálu a zabráněno znečištění povrchové i podzemní vody závadnými, zejména ropnými látkami (používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek, závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou ukládány v blízkosti vodního toku)
  - Realizací nesmí být narušeny odtokové poměry
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o. – z hlediska místních a účelových komunikací pod č. Vyjádření/075/22 ze dne 12. 5. 2022 :
- Vzniklé pracovní spáry v místech napojení na stávající vozovky s živičným krytem budou ošetřeny asfaltovou zálivkou nebo spárovací páskou
  - Požadujeme nahradit navrženou ložní vrstvu chodníku ze šterkopísku fr. 0-4 mm za drť fr. 4-8
  - MK a ÚK nesmí být při provádění stavby znečišťovány
  - Jakékoliv změny týkající se MK a ÚK je nutno předem projednat se správcem KM a ÚK Služby města Jihlavy s.r.o.
  - Správci MK a ÚK bude oznámeno před zahájením stavby jméno (název) dodavatele stavby a zodpovědné osoby za probíhající stavbu. Správce MK a ÚK bude zván na kontrolní dny stavby
  - Po dokončení stavby bude správci MK a ÚK (SMJ s.r.o.) předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (ve formátu DGN), které bude předáno správci MK a ÚK na záznamovém médiu (CD). Dále bude předán předávací protokol mezi investorem a zhotovitelem, kde bude stanovena záruka na provedenou stavbu
24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 616031/22 ze dne 12. 5. 2022 :
- Stavebník/Žadatel, je-li stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření
25. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku společnosti GasNet Služby s.r.o. pod zn. 5002569435 ze dne 30. 3. 2022 a to zejména :
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma
  - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce

- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami

26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu**.

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno zastoupená na základě plné moci společností : SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555
- SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova /64, 58601 Jihlava, IČ 60727772
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ 70890013
- Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 58628 Jihlava, IČ 00286010
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ 42196451
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ 04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČ 27935311

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník : Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555** podal dne 3. června 2022 žádost o stavební povolení. Vyjádření místně příslušného orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona vydal Magistrát města Jihlavy, úřad územního plánování pod č.j. MMJ/SÚ/78512/2022-PeP dne 2. 5. 2022. Drážní úřad dne 14. června 2022 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení Oznámením pod č.j. **DUCR-36542/22/Ka**. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Vyjádření místně příslušného orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona Magistrátem města Jihlavy, úřad územního plánování pod č.j. MMJ/SÚ/78512/2022-PeP dne 2. 5. 2022

- Stanovisko správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-15521/2022/5203/Fi ze dne 5. 2. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí, úsek odpadového hospodářství pod č.j. MMJ/OŽP/60124/2022 ze dne 11. 4. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/60127/2022-DvO ze dne 27. 4. 2020
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/58889/2022-DJa ze dne 29. 4. 2022
- Vyjádření správce toků – společnosti Lesy České republiky, s.p., OŘ Vysočina pod č.j. LCR943/003032/2022 ze dne 18. 5. 2022
- Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o. – z hlediska místních a účelových komunikací pod č. Vyjádření/075/22 ze dne 12. 5. 2022
- Souhlas s dotčením části pozemků Magistrátu města Jihlavy, majetkový odbor pod č.j. MMJ/MO/58695/2022 ze dne 23. 5. 2022
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 616031/22 ze dne 12. 5. 2022
- Stanovisko společnosti GasNet Služby s.r.o. pod zn. 5002569435 ze dne 30. 3. 2022
- Závazné stanovisko MO ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod So. Zn. 13413/2022-1322-OÚZ-BR, SpMO: 22470/2022-1322-214 ze dne 12. 5. 2022
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555, Ing. Dávid Kuczik, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 3000196.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u ě n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

**Ing. Martin Roedl**  
ředitel sekce infrastruktury

### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad

obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4
- SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova /64, 58601 Jihlava
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno
- Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 58628 Jihlava
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno

Dotčené orgány:

- Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí 97/1, 58628 Jihlava
  - Stavební úřad
  - Odbor dopravy
  - Odbor životního prostředí
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno

Spis